

ABÁDSZALÓK – ATILA ÖBÖL
SZALÓK VITORLÁS, YACHT ÉS CSÓNÁKKIKÖTŐ

KIKÖTŐREND

(a kiegészítéseket is tartalmazó egységes szöveg)

I. fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

A SZALÓK YACHT KLUB KFT. (2310 Szigetszentmiklós, Bánki D. u. 5.) üzemeltetésében lévő közforgalmú kikötőre kiterjed ki:

- A Tisza-tó Abádszalók közigazgatási területén elhelyezkedő, a Magyar Állam tulajdonában és a Közép – Tisza vidéki Vízügyi Igazgatóság kezelésében lévő part- és vízterületre (kikötőterületre).
- A kikötőt használó személyekre.

1.1.1. A kikötő üzemeltetője

Neve:	SZALÓK YACHT KLUB KFT.
Címe:	2310 Szigetszentmiklós, Bánki D. u. 5.
Telefon:	+36 24 530-250
Üzemeltető:	megbízottja: Kalán Róbert
	címe: 2310 Szigetszentmiklós, Bánki D. u. 5.

telefon:	+36 30 385-8479
tartózkodási helye:	Abádszalók, Szalók Yacht Klub Kikötő

1.2. A kikötő leírása

1.2.1. A kikötő leírása és rendeltetése.

Helye:	Tisza tó bal part 146+650 – 147+000 tkm
Kiépítése:	tavi, vendégmólós
Minősítése:	sport és kedvtelési célú
Típusa:	vitorlás, yacht és csónakkikötő
Rendeltetése:	közforgalmú
Működési ideje:	időszakos (IV. 01. - XI. 15.)

1.2.2. A kikötő vendégmólói

A vízi járművek kikötésére 1 móló, 3 db vendégmóló és a kisebb szárnymólók szolgálnak.

A móló elsősorban a kikötői öböl hullámvész elleni védelmére szolgál, de a belső oldalán kialakított járófelület, illetve az ehhez kapcsolódó szárnymólók biztosítják a vitorlások, kishajók, és csónakok kikötési lehetőségét.

A 3 db cölöpmólóhoz szintén kapcsolódnak szárnymólók, melyek a kishajók és csónakok számára biztosítanak kikötési lehetőséget.

1.2.3. Parti kikötés lehetőségei

A kikötő egyes partszakaszai vb. támfallal (partfallal) rendelkeznek. Itt köthet ki a nagyhajó (pl. sétahajó), illetve a vázlaton jelzett helyen üzemanyagöltés céljából lehet kikötni. A fentiekén kívül nincs lehetőség parti kikötésre.

1.2.4. Üzemanyagöltő hely

Az üzemanyagöltő un. konténer kút – a helyszínrajzon jelölt helyen – a vb. partfal mellett került elhelyezésre. Üzemanyag vételezés a parti kikötőhorgokhoz történő kikötés mellett lehetséges. A partfal gumi dörzsfelülettel rendelkezik. Az esetleges vízszennyezés lokalizálása, megszüntetése érdekében a kikötőállást merülő fallal vették körül, mely téglalap alakú 4×12 m –es vízfelület. A merülő fal egyik rövidebb oldala nyitható, így a be- és kihajózás biztosítható. Az üzemanyag töltés ideje alatt a kaput zárva kel tartani. Ha nem történt vízszennyezés a kapu nyitása után a kihajózás végrehajtható. Ellenkező esetben a szennyezést le kell szedni (pl. perlit alkalmazásával). A kihajózás csak szennyezés mentes vízfelület esetén hajtható végre.

1.3. A vízi járművek elhelyezése és kikötése

- 1.3.1. A kikötőben a csónakok kikötési helyét és tartózkodási idejét a kikötő üzemeltetője, ill. az általa megbízott személy határozza meg, aki jogosult egy, vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt biztonsági okok indokolják.
- 1.3.2. A kikötőben a csónakok részükre kijelölt helyen és módon köthetnek ki, ill. vesztegelhetnek.
- 1.3.3. A kikötőben a csónakok biztonságos kikötésére kikötőeszközök (kikötőhorog, kikötőkarika) szolgálnak, azokat megrongálni, rendeltetésüktől eltérő módon használni tilos.
- 1.3.4. A vízi járművek szakszerű kikötéséről, az egymás mellett, ill. a part mellett veszteglő vízi járművek megfelelő védelméről, azok vezetői vagy üzemeltetői kötelesek gondoskodni olyan módon, hogy távollétük idejére a vízi jármű biztonságban legyen.

1.3.5. A parthoz az 1.2.3. pontban említetteken kívül nem lehet kikötni. A móló menti kikötőhelyek közül 5 db –ot, a helyszínrajzi vázlaton jelölt helyen szabadon kell hagyni (pl. azonnali orvosi ellátási igény). Itt kell biztosítani továbbá, a hatósági járművek (pl. vízirendőrség, vízügyi, környezetvédelem, hajózási hatóság, stb.) számára a kikötési lehetőséget.

1.3.6. A kikötőállások ismertetése:

A	kishajók, yachtok	128 db
B	csónakok	39 db
C	nagyhajó	1 db
	<u>Szabadon hagyandó (szolgálati)</u>	<u>5 db</u>
	Összesen:	173 db
D	veszteglőhely egy 10 m –es úszóműnek	

Kikötőhelyenkénti részletezés

1. – 2.	2 db csónak kikötőhely
3. – 18.	16 db kishajó kikötőhely
19. – 20.	2 db csónak kikötőhely
21. – 38.	18 db kishajó kikötőhely
39. – 40.	2 db csónak kikötőhely
41. – 56.	16 db kishajó kikötőhely
57. – 74.	18 db csónak kikötőhely
75. – 94.	20 db kishajó kikötőhely
95. – 114.	20 db kishajó kikötőhely
115. – 124.	10 db kishajó kikötőhely
125. – 139.	15 db csónak kikötőhely
140. – 167.	28 db kishajó kikötőhely
168. – 172.	5 db szabadon hagyandó (szolgálati) kikötőhely
173.	1 db nagyhajó kikötőhely

1.4. A kikötő hajózási adatai – vízrajzi adatok

Mértékadó vízmérce helye:	Kisköre felső, Tisza			
	jellemző értékek	mBf.	mAf.	cm
"0" pont magassága:		81,325	82,00	---
Hajózási nagy vízszint (HNV):		88,620	89,30	730
Hajózási kis vízszint (HKV):		88,520	89,20	720
A kikötő térségének vízrajzi adatai:				
Hajózási nagy vízszint (HNV):		88,62	89,30	---
Hajózási kis vízszint (HKV):		88,52	89,20	---

II. fejezet

A kikötő használata

2.1. A kikötőt minden olyan vízi jármű igénybe veheti, amely a kikötő üzemeltetőjénél bejelentkezett és hajózásra alkalmas (valamint rendelkezik a kellő hajóokmányokkal).

2.2. A fenti feltételek alól mentesülnek:

- közlekedéshatósági vízi rendészeti, mentő és tűzoltó feladatokat ellátó vízi jármű
- az olyan vízi jármű, melyeken a személyzet, vagy az utas(ok) sürgős orvosi ellátásra szorulnak;
- vihar elől menedéket kereső vízi járművek, a vihar időtartama alatt és a vihar elmúltát követő max. 1 óra időtartamra;
- közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi jármű.

2.3. A beérkező és az induló vízi járművek vezetői kötelesek bejelentkezni a kikötő üzemeltetőjénél, illetve az általa megbízott személynél.

A kikötő üzemelési ideje alatt a kikötő üzemeltetője "Kikötőnapló"-t vezet az igénybevevő vízi járművekről és a kikötőben bekövetkező havária jelenségekről (pl. baleset, környezetszennyezés, tűz, stb.).

2.4. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjénél jelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

A vízi járművek vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga, vagy a személyzet, vagy más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.

2.5. A vízi járművek szakszerű kikötéséről a vízi jármű vezetője, vagy üzemeltetője köteles gondoskodni oly módon, hogy az a kikötő létesítményeiben és más vízi járművekben kárt ne okozzon.

2.6. A kihelyezett mentőeszközöket, a sólyapályát, és az azokhoz vezető közlekedési utakat szabadon kell hagyni.

2.7. A vízi jármű vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni arról hogy a személyzet és a járműn tartózkodó más személyek a kikötőrend előírásait megtartsák.

2.8. A kikötő belső forgalmi rendje

A kikötő tavi kikötőnek tekinthető. Az Abádszalóki Attila öböl vízmélysége megfelel a kikötőt használó vitorlások, yachtok, kishajók és csónakok által igényelt vízmélységnek. A nagyhajók azonban csak a Berei Holt – Tisza medre fölött hajózva juthatnak el a kikötőbe. A hajóutat a parton és a tározó felületén elhelyezett információs táblák jelzik.

2.8.1. Behajózás a kikötőbe

A holtág főmedréből a kikötő közvetlenül közelíthető meg. A behajózás során a jobbra - tartás elvét kell követni így a mólók jobb kéz irányába közelíthető meg. A kihajózást végzők számára így elsőbbséget kell biztosítani.

Figyelembe kell venni továbbá a bejárattól mintegy 200 m –re üzemelő nyílt jet-ski pályát. A pálya bójákkal jelölt.

2.8.2. Kihajózás a kikötőből

A kihajózás során szintén a jobbra -tartás elvét kell követni, így a forgalom zavartalanul bonyolódhat le.

A kikötő területén a jobb kéz szabály érvényes, a kijáratí részen kiemelt figyelmet kell fordítani a jet-ski pálya forgalmára.

2.9. A kikötőben lévő üzemanyag töltő használata

A használat az 1.2.4. pont alatt a kialakítással együtt ismertetésre került.

2.10. A kikötő egyéb szolgáltatásai

- A kikötőhelyeken elektromos energia és vízvételi lehetőség
- Gépkocsi és utánfutó parkolási lehetőség a bérelt parkoló területen

III. fejezet

Tilalmak, tűz- és környezetvédelmi előírások

3.1. Tilalmak

3.1.1. Általános tilalmak

- A kikötő területén nem folytatható olyan szakmai tevékenység, amelyet az üzemeltető előzetesen nem engedélyezett.
- Tilos olyan tevékenység végzése, amelynek következtében a környezetet szennyező, vagy az élővilágot károsító anyag juthat a vízbe. A kikötő vízterületén tilos fürdeni és horgászni.

3.1.2. Kikötési és tartózkodási tilalom

Tilos a kikötő igénybevétele olyan vízi járművek részére:

- amelyet az elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással a veszély elhárítható;
- amelyen tűz keletkezett, vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;
- amelyen fertőzés, vagy fertőző megbetegedés gyanúja áll fenn;
- amely a hajózás rendjét és biztonságát veszélyezteti, illetve akadályozza; amely a környezetet és a vizet szennyezi.

3.2. Tűz- és környezetvédelmi előírások

3.2.1. A kikötőterületén a hajók WC -it –a zárt rendszerűek kivételével -használni tilos. Lehetőség van viszont mind a mobil, mind a fix tartályok ürítésére. Csatlakozás a nyomott szennyvízrendszerhez biztosított, mely a települési szennyvízelvezető hálózathoz csatlakozik.

3.2.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített -a kikötő üzemeltetője által biztosított –tároló helyeken kell elhelyezni. A kikötő üzemeltetőjének gondoskodni kell annak folyamatos elszállításáról (kommunális hulladék).

A veszélyes hulladékokat az un. veszélyes hulladéktároló helyen kell elhelyezni.

3.2.3. Az üzemeltető a kikötő területén biztosítja a megfelelő számú és típusú tűzoltó készüléket, tűzoltó homokot és a vízszennyezés elleni védekezéshez szükséges anyagot és eszközt (Havária anyagok).

Tűzveszélyes folyadékot az úszó létesítmények lakóterében tárolni tilos!

Tüzeset és víz- illetve környezetszennyezés esetén az üzemeltetőnek haladéktalanul értesítenie kell az illetékes hatóságot!

3.2.4. A vízi jármű üzemanyaggal történő feltöltésekor tilos:

- a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó vagy előidéző gép, tárgy vagy berendezés használata.

A művelet során a hajó tűzoltó készülékét hozzáférhető helyen kell tárolni.

3.2.5. A vízi járművön tartalék üzemanyagot csak jól lezárt, arra a célra készült, felborulás ellen megfelelően biztosított fém tartályban szabad tárolni.

- gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról

3.2.6. Tűz, környezet- illetve vízszennyezés esetén:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését, a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani,
- gondoskodni kell a motortér hatékony kiszellőzéséről
- meg kell győződni az elektromos vezeték tökéletes állapotáról.

A veszélyes hulladékok a tároló megfelelő edényeiben helyezendők el.

3.3. Tűzvédelmi felelős

Tűz és kárelhárítás, valamint havária esetén értesítendő: **POKORACZKI JÁNOS**, intézkedésre jogosult személy. Elérhetősége: **+36 30 9285-420**

Tartózkodási helye (a teljes üzemidő alatt): a kikötő ügyeleti porta helyisége.

IV .fejezet

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok

4.1. Kötelezettségek

A kikötőben történő rendkívüli eseményeket (baleset, tüzeset, hajózási káreset, környezetszennyezés stb.) a hajós és parti kezelőszemélyzet haladéktalanul köteles bejelenteni az intézkedési jogosultsággal rendelkező hatóságnak, illetve szervezetnek. Az eseményeket rögzíteni kell a kikötőnaplóban. A bejelentési kötelezettség teljesítése érdekében a kikötő ügyeleti helyiségében ki kell helyezni az illetékes hatóságok és szervek telefonszámait.

4.2. Magatartási szabályok

A rendkívüli események megelőzése érdekében a hajózási műveleteket úgy kell végezni, hogy maradéktalanul érvényesüljenek a hajózási, balesetvédelmi, megelőző tűzvédelmi és környezetvédelmi jogszabályokban előírtak.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a vízi járművek személyzete és a parti szolgálat dolgozói kötelesek az elsődleges intézkedéseket (mentés, kárelhárítás, elsősegélynyújtás stb.) megtenni, és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

4.3. Tilos a kikötő területén

4.3.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyeket illetve a kikötő biztonságát veszélyezteti, környezet- vagy vízszennyezést okozhat,

4.3.2. fürdeni, búvárkodni, halászni,

- 4.3.3. fényszórót, kézilámpát vagy egyéb fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, amely zavarja a kikötőben közlekedő vízi járművek vezetőit,
- 4.3.4. olajat, olajhulladékot, szilárd vagy folyékony veszélyes hulladékot a kikötő területén elhelyezni (kivéve a veszélyes hulladéktárolót)
- 4.3.5. az elektromos hálózati rendszert engedély nélkül igénybe venni, illetve szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezéseket üzemeltetni,
- 4.3.6. nem kijelölt helyen tüzet rakni.
- 4.3.7. minden olyan tevékenység és magatartás, amely környezetszennyezést okozhat, ezért a hullámtéren gépkocsival parkolni, csónakmotort szerelni és javítani tilos. Ugyancsak tilos a csónaktest festése, javítása.

V. fejezet

Záradék

A KIKÖTŐREND jóváhagyva a NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG

20-n kelt /20 számú határozatával.

ABÁDSZALÓK - ATTILA ÖBÖL
SZALÓK VITORLÁS YACHT ÉS CSÓNÁK
KIKÖTŐ
VÁZLAT

